

INSEKZIONI: S.P.I. via S. Teresa 7, tel. 43-939. 86-990. 95-981.	- Pressi per nini il giornale al ciaverrà di rifiutare qualsiasi incastrone.	ABBONAMENTI compte corrente postale N. 2/297319	(ITALIA: anno L. 1950, L. 360 L. 360 (partecipazioni, L. 1099 la linea).	Schl di cronaca L. 700 la linea - Echi spettacoli L. 900 la linea - Pubbli econ.: Vedare rubriche ESTERO: anno 9100 la linea - Cronache L. 4000 (trimestre) L. 2150 - Copie arretrate: prezzo dubbia
---	--	--	---	---

La notizia del fallimento data a Bruxelles dai delegati francesi e tedeschi - A mezzogiorno i sei ministri si riuniranno per redigere il comunicato finale - Mendès-France ha dichiarato di non poter accettare le controproposte presentate all'unanimità dalle cinque Potenze alleate - Ci sarà un estremo tentativo per evitare la rottura definitiva?

L'ADDIO DEL TRENTINO A DE GASPERI

Si sa che Bruce ha pos-
tato a Mendès-France un
messaggio personale di John
Foster Dulles; non se ne
conosce il testo, ma è facil-
mente immaginario. Per con-
trasto Konrad Adenauer ha ri-
chiesto oggi una lettera di
sir Winston Churchill, de-
dicata alla delegazione fran-
cese da detto soltanto il
contenuto dell'invito a com-
piere ogni sforzo affinché
venisse salvata la C.E.D.
termini amichevoli, sir Win-
ston « incoraggiava » il Ca-
celliere a compiere ogni
sforzo per trovare un co-

per indurre tutti a ciascuno una salutare prudenza di atteggiamenti, negli stessi ambienti democristiani a manifestare all'ossessione dei diretti interessati il partito, e finalmente elogia al congresso di Napoli, e che la sua prima attività ha avuto il pieno ed incondizionato appoggio della maggioranza del partito delle stasero De Gasperi. Quella mattina il *Pupino* ha, del resto, pubblicato una lettera che De Gasperi indirizzò a Fanfani il 9 agosto scorso, di essa, che viene definita "testamento spirituale dello stasista", vengono particolarmente sottolineati i passaggi in cui si dimostra la piena fiducia e

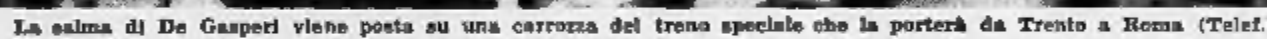
ni si ri
galio del

la seduta è stata ripresa. Sei ore dopo l'inizio della seduta notturna, si era diffusa la notizia che i ministri stavano esaminando una proposta di Mendes-France di sospendere i lavori perché egli potesse recarsi a Parigi e consultare il Consiglio dei ministri per ottenere un nuovo mandato. Le fonti autorevoli ne escludevano la fondatezza.

Sandro Volta

Un'altra ipotesi viene inoltre prospettata. Invece di chiedere il parere dei deputati, Mendes-France chiederebbe quello della popolazione mediante un referendum, soluzione che parecchi deputati preconizzano. I francesi verrebbero invitati a pronunciarsi con un « sì » o con un « no » sulla C.E.D.

La calma di De Gasperi viene



Un coro di montanari ha accompagnato il feretro alla stazione - La bara vegliata nella notte da due amici intimi - Il treno speciale si fermerà nei centri principali per l'estremo saluto della folla

Quella che non poterono sn-
dare, ed erano migliaia, rima-
nuta sulla piazza, seguivano in
silenzio il rito religioso, il so-
lido pontificale funebre cele-
brato dal vescovo di Trento
Luigi Bommarito. Carlo De Ferrari, in pa-
ntoni neri e bianca mitria.
Dietro l'altare il coro maschi-
no della Santa Maria Maggiore
cantava la Messa di Requiem.
Il parroco, don Giovanni Perotti,
fargano de-
vota occhi profondi sotto le
ceneri scure.

in segreto, c'era una fol-
torme.
entre la bara veniva tra-
ata dal furgone alla car-
za, nel silenzio della sera
a un canto triste di voci che
va dovessero liberarsi di
di profonda, inguaribile me-
a. Erano i montanari del-
A.T., la società alpinistica
rento, che salutava il suo
illustre socio con i canti
montagna, quelle nenie

Fanfani ha invitato alla seduta anche Togni, Pella, Gronchi e Bonomi. Chi sarà chiamato alla Camera a succedere a De Gasperi?

per indurre tutti a ciascuno una salutare prudenza di atteggiamenti, negli stessi ambienti democristiani a manifestare all'ossessione dei diretti interessati il partito, e finalmente elogia al congresso di Napoli, e che la sua prima attività ha avuto il pieno ed incondizionato appoggio della maggioranza del partito delle stasero De Gasperi. Quella mattina il *Pupino* ha, del resto, pubblicato una lettera che De Gasperi indirizzò a Fanfani il 9 agosto scorso, di essa, che viene definita «testamento spirituale dello stasista», vengono particolarmente sottolineati i passaggi in cui si dimostra la piena fiducia e

Faustiani e tutti gli attuali dirigenti della Dc. C'è una regola di avere, come suoi direi, su tutte le carte in regola, sia nei riguardi della maggioranza democraticamente formata a Napoli sia nei riguardi del fondatore ed ispiratore del partito.

Da qualche parte si obietta che la vittoria della corrente faustiniana di «Iniziativa Democratica» fu ottenuta a Napoli mercé l'appoggio del cosiddetto «vecchio centro» di Gaspariano, che oggi la morte di De Gasperi sembra destinato ad annullare o a disperdere.

Perciò si invocò la necessità di una revisione, a scadenza più o meno breve, e si parlò di un

Nello stesso collegio unico nazionale D. C. ebbe il più alto: se ne fosse trattato un ulteriore posto, questo sarebbe stato conferito all'n. Italo Cajati, eletto nella circoscrizione di Lecce con 93.397 voti di preferenza. Se ora il Cajati passasse nel collegio unico nazionale, il mandato parlamentare spetterà a Mario Berry, primo non eletti D.C. della circoscrizione di Lecce. Questa sembra fra le varie tesi che vengono prospettate la più consona alla lettera e allo spirito della legge. Comunque, la questione è ancora allo stato esaminata dagli organi competenti della Camera.

v. g.

Però, più aperta la mattina.
Acciottolando l'ora delle esequie solenni, le fabbriche, i negozi, gli esercizi pubblici avevano chiuso le serrandine, la popolazione era in strada a formare due insuperabili cordoni di folla lungo le vie in cui sarebbe passato il servizio funebre.

Alla 5 mona. Piazza, decano del coro del Duomo, entrò nella sala consiliare di Palazzo Strozzi per impartire la benedizione alla folla. La bara era vuota; sopra; sotto il cristallo delle coperture, le mani tenute insieme da un rosario di cristalli senza rubino, il volto di

Il rito religioso

Sudito dopo i parenti segnava la bandiera della direzione centrale della D. C.; l'on. Fanfani, segretario del partito, accompagnato dagli onorevoli Pastore, Rumor e Corci, camminavano lentamente, avanzo. Le mani intrecciate in gesti nervosi. Un valletto del Senato in livrea e feluca nera, precedeva i rappresentanti delle due Camere e del governo, tra cui si notavano gli onorevoli Vannini, Panciaroli, Gonnella, Quarello, Manenti, Foresti e altri. Dietro, a chiudere il corteo, una selva

addece, nel silenzio compiuto, quasi tuffato, attraverso cui Gasperi compiva il suo ultimo percorso per la via del vento.

Il giro fu lungo, il corteo attraversò quasi tutta la città. Il sole, gli otto studenti che portavano la bara a spalle sfrecciavano. Furono sostituiti da altri otto e continuavano ad arrisarsi. Finché il corteo non giunse al Duomo. Un aerea nuvola grigia basso nel cielo a inghiottire col suo ronzio. Le natiche della splendida chiesa gothica erano già in parte affollate. La bara fu deposta davanti all'altare maggiore, mentre il tempio si riempiva rapidamente

...naggio, non al momento in
la bara fu chiusa ancora
volta per essere traspor-
alla stazione, dove attesa-
la carcassa-furgone su-
Alcide De Gasperi, l'ora il
ultimo viaggio. E' qui la ca-
putale. In un semplice furgone
con pochi automobili
e convinta autorità e i
glinari, la bara attraversa-
cora una volta le strade di
cento. Nel buio della sera, in
un silenzio, Alcide De Gas-
peri passò per le secondarie
ietro il monumento a Dante
alla stazione, ferma su un bi-
la carcassa-furgone,
e, come un bagaglio. Be-
né tutto fosse stato eseguito

che, sulle altre tre viaggiato le autorità, i giornalisti e i familiari. Non si amano la signora Francesca Deghe accompagneranno De spero uno a Roma.

Le antiche puntate direttamente Bologna, il treno per il tragitto via Vicenza, Ivrea, Rovigo, Ferrara, Bologna, Firenze ed arriverà alla sera, verso le 19. Nei stazioni nominate il treno dà una breve sosta e la bava i viaggiatori sempre con il corredo di cristallo, sarà esposta alle rappresentanze delle varie città.

FRANCESCO ROSSI

CRONACA NERA

Il ritorno dalla villeggiatura per la ripresa del lavoro
Dove si sono recati i torinesi per trascorrere le vacanze

In campagna: 140 mila persone; centomila al mare e altrettante in montagna - Quarantamila hanno potuto permettersi mare e montagna - Ventimila si sono dedicate ai viaggi

Quarantamila i torinesi hanno compiuto le vacanze di ferragosto, secondo i dati ufficiali. Ad esempio, verso il 10 di questo mese la città era per così dire deserta. La maggioranza del caldo e le miglie inquilini, però, non hanno indotto molti ad anticipare il ritorno: sia da terra che dalla villeggiatura, sia da mare che da montagna. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

Il mese del pallido sole e dei lunghi giorni piovosi

Violenti acquazzoni sulla città: in 24 ore sono caduti 70 millimetri di pioggia

Si comincia a dire come una battuta umoristica, ma ora è divenuta una realtà, provata, che i mesi di ferragosto e settembre sono i mesi più piovosi dell'anno. In questi giorni, infatti, sono caduti 70 millimetri di pioggia.

LE TEMPERATURE MINIME	1952	1953	1954
1	18,8	12,4	15,9
2	18,8	12,4	15,9
3	18,8	12,4	15,9
4	18,8	12,4	15,9
5	18,8	12,4	15,9
6	18,8	12,4	15,9
7	18,8	12,4	15,9
8	18,8	12,4	15,9
9	18,8	12,4	15,9
10	18,8	12,4	15,9
11	18,8	12,4	15,9
12	18,8	12,4	15,9
13	18,8	12,4	15,9
14	18,8	12,4	15,9
15	18,8	12,4	15,9
16	18,8	12,4	15,9
17	18,8	12,4	15,9
18	18,8	12,4	15,9
19	18,8	12,4	15,9
20	18,8	12,4	15,9
21	18,8	12,4	15,9
22	18,8	12,4	15,9

Nei mesi di ferragosto e settembre sono caduti 70 millimetri di pioggia. Si comincia a dire come una battuta umoristica, ma ora è divenuta una realtà, provata, che i mesi di ferragosto e settembre sono i mesi più piovosi dell'anno.

La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

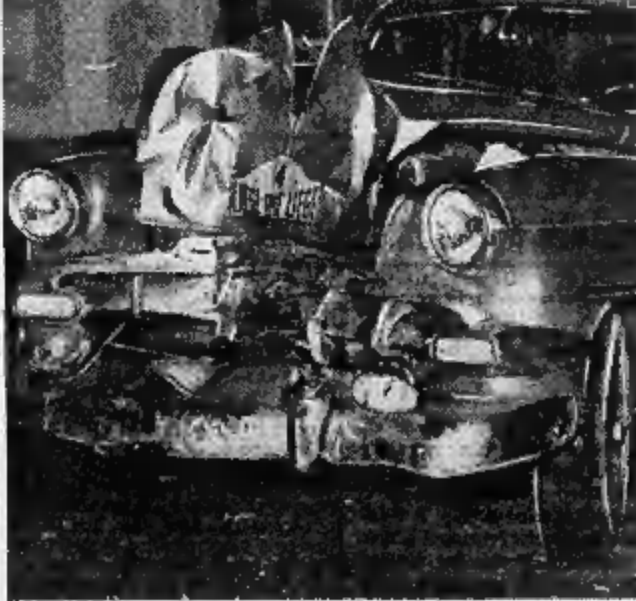
La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività. La maggioranza, anzi, è rimasta in città, e si è dedicata a varie attività.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi pioniera su un camion a 100 all'ora

L'incidente nei pressi di Corignano - Due donne si trovavano sull'autocarro investito: una è moribonda



La «Chevrolet» da turismo si è sfasciata nello scontro

L'incidente nei pressi di Corignano - Due donne si trovavano sull'autocarro investito: una è moribonda

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi pioniera su un camion a 100 all'ora

L'incidente nei pressi di Corignano - Due donne si trovavano sull'autocarro investito: una è moribonda



La «Chevrolet» da turismo si è sfasciata nello scontro

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia la polizia ordina lo sgombero degli alloggi

Sericchioli nei soffitti del terzo piano mettono sull'avviso gli inquilini - Mobili e suppellettili ammassati sui pianerottoli - Lo stabile era stato scopercato per la sopraelevazione, ma i lavori hanno subito ritardi per le ferie



Gli inquilini sul pianerottolo con l'ombrello a portata di mano

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Una casa minacciata di crollare per la pioggia. La polizia ha ordinato lo sgombero degli alloggi. Gli inquilini sono stati avvisati di mettersi in sicurezza.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi pioniera su un camion a 100 all'ora

L'incidente nei pressi di Corignano - Due donne si trovavano sull'autocarro investito: una è moribonda



La «Chevrolet» da turismo si è sfasciata nello scontro

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Un'auto della Liegi-Roma-Liegi, una «Chevrolet» di 1933, guidata da una signora, si è sfasciata in un scontro con un autocarro a 100 all'ora. Due donne si trovavano sull'autocarro: una è moribonda.

Luci ed ombre nella vita economica



BMW autoveicolo 316 1300 ribaltabile,
condizioni, rivolgersi fratelli Per-
astellamento. Tel. 61-89.
BMW bellissima 500 C in ordine, im-
mediata. Vercelli 111.

[illegible]